COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

COESIONE ITALIA 21-27 BASILICATA

Cofinanziato dall'Unione europea

REGIONE BASILICATA

Programma Regionale
FESR FSE+ Basilicata 2021-2027

Codice CCI n. 2021IT16FFPR004
Decisione C (2022) 9766 del 16/12/2022

Allegato 2 – Scheda operazione N.1

Documento approvato con D.G.R. n. 37/2023

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

SCHEDA OPERAZIONE N.1

Titolo dell'Operazione

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE STRADA COMUNALE IN LOCALITA' CERENTINO SETT'ANNI - MASCHITO

Tipologia di Operazione[1]

O.O.P.P.

Obiettivo Specifico/Azione[2]

RSO3.2 – Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR).
Azione 3.2.A Riqualificazione archi stradali "Basilicata connessa" – O.S. 3.2

Fondo (FESR/FSE)

P.R. FESR 2021-2027

Descrizione dell'operazione[3]

La Strada Comunale extraurbana Maschito–Palazzo San Gervasio, conosciuta anche come "Strada dei Sett'anni", rappresenta un'infrastruttura di rilievo per il territorio di Maschito, poiché garantisce il collegamento diretto tra due assi provinciali di primaria importanza: la SP 55 "Cerentina", che attraversa l'abitato di Maschito e si connette alla SP 8 in direzione Forenza, e la SP ex SS 168 "Venosina", che assicura l'accesso verso Venosa e, in direzione opposta, verso Palazzo San Gervasio e la SS 655 "Bradanica" in direzione di Matera, polo attrattore regionale.
Dal punto di vista territoriale, la strada svolge una funzione di raccordo tra le aree interne del Vulture e quelle dell'Alto Bradano, facilitando la mobilità trasversale tra comuni che oggi dispongono di collegamenti deboli, discontinui e indiretti.
L'infrastruttura ha uno sviluppo complessivo di circa 6,2 km e si articola in tre tratti extraurbani distinti, caratterizzati da condizioni eterogenee di percorribilità e da sezioni variabili non adeguate agli standard minimi del Codice della Strada, con conseguente disomogeneità di marcia e difficoltà per i flussi misti di traffico. Per tale motivo, l'intervento prevede l'adeguamento dell'intera sede viaria ad una sezione uniforme conforme alle tipologie previste dalla normativa tecnica (categoria F2 - Strade locali extraurbane, carreggiata da 8.5 m, ai sensi del *D.M. 5 novembre 2001 – "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"*), così da assicurare continuità e sicurezza lungo tutto l'asse.
L'intervento nello specifico prevede la seguente articolazione dei tratti:
Tratto 1 – Lato Palazzo San Gervasio: necessita di opere di regimentazione idraulica e sistemazione funzionale, da eseguire in coerenza con il tratto centrale;
Tratto 2 – Centrale: prevede il miglioramento della sede stradale, la regimentazione delle acque meteoriche;

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

Tratto 3 – Verso la SP 168: insiste su un tracciato esistente parzialmente definito, da adeguare con il consolidamento della sovrastruttura e interventi di messa in sicurezza.
L'adeguamento complessivo della Strada dei Sett'anni consentirà di ottenere una sezione omogenea e funzionale, con una riduzione di circa 2 km nei percorsi di collegamento tra le arterie provinciali interessate. Ciò comporterà un abbattimento dei tempi di percorrenza e una migliore fruibilità del sistema viario locale, con benefici diretti sugli spostamenti tra Maschito, Palazzo San Gervasio e l'area di Matera. Sono inoltre previsti interventi puntuali di ampliamento della sede stradale in corrispondenza dei tratti più critici, nonché le necessarie verifiche delle interferenze con le reti di sottoservizi (in particolare condotte di gas e acqua). Tali verifiche non evidenziano, allo stato attuale, elementi in grado di costituire ostacoli significativi alla cantierizzazione, che potrà quindi procedere senza criticità rilevanti.

Modalità di attuazione e riferimenti normativi

L'operazione verrà attuata ai sensi Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

Dotazione finanziaria complessiva dell'operazione

Euro 1.235.000

Cofinanziamento richiesto sul PR Basilicata 2021/2027

Euro 1.235.000

Altre fonti di finanziamento[4]

-

Beneficiari

COMUNE DI MASCHITO

Piano finanziario[5]

VOCE DI BUDGET	IMPORTO (€)
A. Lavori	€ 1.020.000
B. Somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 215.000
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 1.235.000

Criteri di ammissibilità[6]

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

Miglioramenti dei collegamenti della rete secondaria (archi stradali regionali di tipo extraurbano secondarie, provinciali e comunali) a servizio delle aree interne, sulla base della mappatura nazionale aggiornata al 2020;

La strada si innesta da un lato sulla SP 55 “Cerentina”, che attraversa l’abitato di Maschito (e si connette alla SP 8 in direzione Forenza) e dall’altro sulla SP ex SS 168 “Venosina”, asse primario per i collegamenti verso Venosa e Palazzo San Gervasio e, tramite la SS 655 “Bradanica”, verso Matera. La strada extraurbana, di proprietà del Comune di Maschito, assume quindi un ruolo strategico di integrazione tra la rete provinciale e quella locale, assicurando maggiore continuità e funzionalità ai collegamenti intercomunali.

Conformità con le disposizioni normative e di pianificazione/programmazione regionale e comunale vigenti;

A livello locale, la Strada dei Sett’anni ricade interamente nel territorio comunale di Maschito.
La sua classificazione nella rete viaria secondaria è coerente con la destinazione d’uso riportata nella strumentazione urbanistica vigente. Sebbene il Comune non sia ancora dotato di Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE), l’intervento previsto rispetta pienamente le previsioni generali del Piano Regolatore Generale (PRG) vigente, laddove individua la viabilità extraurbana come infrastruttura di supporto sia alla mobilità interna che ai collegamenti intercomunali.
Inoltre, l’operazione risulta coerente con gli indirizzi di livello sovracomunale: in particolare con gli obiettivi della Strategia Nazionale per le Aree Interne e con le priorità individuate dal Piano Regionale dei Trasporti, che pongono tra i temi centrali il rafforzamento della viabilità secondaria e la riduzione delle criticità di accessibilità nei piccoli centri. La riqualificazione della Strada dei Sett’anni contribuisce pertanto al perseguimento di tali obiettivi, migliorando le connessioni funzionali per la popolazione residente e rafforzando la rete infrastrutturale a servizio dell’area interna del Vulture–Alto Bradano.

Coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 - Rispetto del principio DNSH e considerazione degli obiettivi ambientali individuati dall’art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto dell’indicazione della VAS del Programma.

Le infrastrutture di progetto saranno progettate tendendo conto delle metodologie illustrate negli “Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027” al fine di quantificarne l’impronta di carbonio e valutare la vulnerabilità e i rischi climatici. Nello specifico verrà garantito il rispetto degli Orientamenti tecnici (COM C 373 del 16/09/2021) tali da garantire l’immunizzazione dagli effetti del clima negli investimenti in infrastrutture. Inoltre gli interventi non arrecheranno danno a nessuno degli obiettivi ambientali individuati dal Reg. n. 2020/852
In fase di redazione del progetto si provvederà alla valutazione di sostenibilità attraverso la redazione di una Relazione prodotta secondo le indicazioni di cui alla circolare del MISE n. 120820 del 28 marzo 2022 e la Guida Operativa per il rispetto del Principio di Non Arrecare Danno Significativo all’Ambiente (edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024), nel rispetto di quanto disposto dal D.lgvo. 36/2023. Allegato I.7 artt. 3 e 11.
Così come indicato nel Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione, tutto il ciclo di attuazione dell’operazione, a partire agli affidamenti della progettazione fino al collaudo delle opere, dovrà soddisfare il principio DNSH, tenendo conto degli elementi di valutazione e di mitigazione riportati nel Rapporto di Valutazione Ambientale Strategica del PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027, nello specifico delle risultanze delle analisi degli impatti rispetto alle sei dimensioni del principio “DNSH” dell’Obiettivo specifico RSO3.2 e delle eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi di cui si riportato gli esiti (pag.216 Rapporto ambientale).

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

Priorità: Basilicata connessa			
Obiettivo Specifico: RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)			
Attività previste (sintesi non esaustiva)		Sostegno aree di interscambio Riqualificazione archi stradali	
Settori di intervento		093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali) 109. Trasporto multimodale (non urbano)	
Obiettivi DNSH	**Potenziali impatti significativi sugli obiettivi DNSH**	**Eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi**	**Esiti valutativi**
1. Mitigazione dei cambiamenti climatici	Sebbene gli interventi possano avere alcuni impatti, in fase id cantiere ad esempio, tuttavia le azioni previste contribuiscono in modo sostanziale all'obiettivo, grazie allo spostamento di persone e merci intermodale.	Si ritiene opportuno sostenere la conformità ai migliori standard di efficienza e l'applicazione della migliore tecnologia disponibile.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Gli interventi previsti tendono ad avere un impatto favorevole piuttosto che peggiorativo delle condizioni climalteranti	Gli investimenti dovranno essere progettati tenendo conto della capacità di resilienza sia a livello di intervento specifico che a livello di territorio e comunità.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
3. Uso sostenibile o protezione delle risorse idriche e marine	Gli interventi previsti non producono impatti significativi sull'obiettivo. Occorre però, nel caso di interventi lungo i corpi idrici, garantire una corretta progettazione e valutazione dei potenziali impatti di progetto.	Laddove i progetti finanziati dovessero avere un potenziale impatto negativo essi dovrebbero agevolare la buona condizione del contesto e un buon potenziale ecologico in conformità alla normativa ambientale di riferimento	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
4. Transizione ad un'economia circolare	Le azioni previste possono impattare negativamente sull'obiettivo per il consumo di materia connesso con la costruzione e manutenzione delle infrastrutture previste.	La progettazione delle infrastrutture potrà essere orientata a: - Impiego di materiali da costruzione con contenuto di riciclato; - Impiego di materiali senza sostanze chimiche nocive; - Demolizioni selettive e gestione separata dei rifiuti non pericolosi da avviare a preparazione al riutilizzo o riciclaggio. Si propone di applicare le specifiche tecniche del CAM edilizia. Si rinvia inoltre alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'obiettivo specifico non arreca un danno significativo all'obiettivo DNSH "Transizione ad un'economia circolare" se, in fase di attuazione, è supportato dai criteri di attuazione indicati nella colonna precedente.
5. Prevenzione e riduzione dell'inquinamento (su aria, acqua, suolo, sottosuolo)	Gli interventi potenzialmente possono produrre conseguenze negative principalmente nella fase di cantiere.	Si rinvia alle specifiche tecniche del CAM edilizia e alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
6. Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	In base alla localizzazione degli interventi possono generarsi interferenze con aree sensibili dal punto di vista della biodiversità.	Sarà opportuno valutare i possibili impatti e le relative misure di mitigazione sulle aree interessate nonché i relativi interventi di monitoraggio ambientale.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.

Criteri di selezione[7]

Grado di misurabilità degli impatti degli interventi in termini di:

- Riduzione tempi percorrenza;

Attualmente, in assenza di questo tratto, i veicoli sono costretti a deviare verso ovest percorrendo una tratta alternativa di circa 8 km, che comporta tempi di percorrenza superiori ai 20 minuti, soprattutto a causa delle condizioni della viabilità locale e della necessità di attraversare tratti urbani o agricoli meno scorrevoli. Con l'ultimazione della Strada dei Sett'anni, sarà invece possibile risparmiare oltre 2 km di percorso e ridurre i tempi di percorrenza di almeno 10 minuti nel collegamento tra Maschito e palazzo san Gervasio, garantendo un tragitto più rapido, sicuro ed efficiente. Questo si traduce in un miglioramento sostanziale della mobilità tra Maschito, Palazzo

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

San Gervasio e le direttrici di collegamento alla SS 655 “Bradanica”, in direzione Matera.

- Maggior numero di abitanti e/o centri abitati serviti;
L’intervento serve direttamente i comuni di Maschito e Palazzo San Gervasio, per un totale di circa 5.300 abitanti, migliorando l’accessibilità tra le due comunità e con le principali direttrici provinciali.
La nuova infrastruttura facilita l’accesso ai servizi scolastici, sanitari e assistenziali presenti nei centri limitrofi, estendendo i benefici anche alle aree rurali intermedie. Il collegamento potenziato favorisce così la mobilità quotidiana, i trasporti pubblici e i servizi di emergenza, generando un impatto positivo su una platea ampia e diffusa di utenti locali.

Complementarità e sinergia con interventi già programmati e/o finanziati sulla rete stradale e/o sulla rete multimodale e di mobilità lenta;

La strada in oggetto si configura come opera complementare ai recenti interventi di adeguamento della viabilità provinciale (SP 55 “Cerentina” e SP ex SS 168 “Venosina”), entrambi ricompresi nei programmi di manutenzione straordinaria promossi dalla Provincia di Potenza con fondi FSC e FESR. Essa consente di chiudere un anello viario di connessione diretta tra Maschito, Palazzo San Gervasio e Venosa, migliorando la continuità e la resilienza del sistema di mobilità intercomunale.
È coerente con gli obiettivi della Strategia Nazionale per le Aree Interne – Vulture Alto Bradano e del Piano Regionale dei Trasporti, che promuovono l’accessibilità sostenibile dei centri minori e il miglioramento della sicurezza stradale.
L’opera rafforza inoltre le connessioni con i servizi sanitari e di emergenza, migliorando la fruibilità e la continuità della rete stradale locale. Si segnala infatti il Comune di Maschito ha già finanziato un progetto per il servizio di elisoccorso notturno, il quale potrà trarre vantaggio dal miglioramento dell’accessibilità tra i due comuni interessati. In questo senso, l’opera assume anche una valenza strategica per la mobilità sanitaria ed emergenziale, rafforzando la funzione di servizio dell’infrastruttura al territorio.

Cantierabilità dell’intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori;

L’intervento è localizzato interamente nel territorio comunale di Maschito. È necessario procedere alla redazione dei due livelli di progettazione previsti dal D.Lgs. 36/2023: progetto di fattibilità tecnico-economica e progetto esecutivo.
Lungo il tracciato sono presenti i sottoservizi essenziali, tra cui rete elettrica e gas, che richiederanno verifiche puntuali, rilievi dedicati e coordinamento con i gestori. Sarà necessario acquisire eventuali nulla osta tecnici, predisporre misure di protezione e prevedere adeguamenti progettuali in caso di interferenze significative. La presenza di reti idriche o fognarie è da accertare in sede di progettazione.
Il tracciato include tratti che dovranno essere allargati. Potrebbero dunque rendersi necessari espropri o servitù tecniche nei tratti non interamente su proprietà comunale.
Sulla base delle tempistiche adottate dagli uffici preposti, si ritiene che l’iter procedurale per la cantierabilità dell’opera si possa concludere in 120 giorni.

Capacità dell’intervento di migliorare l’accessibilità alle aree interne e/o la sicurezza dell’infrastruttura stradale;

L’intervento migliora in modo significativo l’accessibilità tra le aree interne del Vulture e dell’Alto Bradano, andando a colmare un tratto di collegamento oggi disomogeneo e poco funzionale. Il completamento della Strada dei Sett’anni assicura infatti un collegamento più diretto, lineare e sicuro tra Maschito, Palazzo San Gervasio e le principali direttrici provinciali: la SP ex SS 168

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

"Venosina", che costituisce l'asse di riferimento per i collegamenti in direzione della SS 655 "Bradanica" verso Matera, e la SP 55 "Cerentina", che garantisce la connessione verso Forenza e la SP 8.
Dal territorio di Maschito, l'intervento permette di ridurre i tempi e la frammentazione dei percorsi oggi necessari per raggiungere la Bradanica, restituendo un accesso più semplice ed efficiente verso Matera, polo attrattore regionale incluso nella rete TEN-T, e da lì verso la Puglia. In questo modo, la Strada dei Sett'anni non assume solo un ruolo locale, ma contribuisce a rafforzare la continuità dei collegamenti intercomunali e sovracomunali che attraversano le aree interne del Vulture–Alto Bradano.
Dal punto di vista della sicurezza, il progetto prevede interventi di sistemazione complessiva dell'infrastruttura, con regimentazione idraulica, adeguamento delle pendenze e regolarizzazione della sagomatura stradale. L'uniformità strutturale del tracciato, la maggiore visibilità e la riduzione dei punti critici contribuiranno a rendere più sicura la circolazione veicolare, agevolando in particolare gli spostamenti verso la Bradanica e il polo di Matera.

Capacità della proposta progettuale di migliorare le connessioni con le strade di accesso ai poli attrattori;

La Strada dei Sett'anni svolge un ruolo di raccordo essenziale per l'accessibilità di Maschito, in quanto consente di collegarsi in modo più diretto e sicuro alle principali arterie statali dell'area. Attraverso il collegamento con la SP 55 "Cerentina" e la SP 8, la strada permette l'innesto alla SS 658 Potenza–Melfi, principale direttrice extraurbana di scorrimento veloce per l'accesso al capoluogo regionale Potenza e al polo industriale di Melfi.
Parallelamente, tramite la connessione con la SP ex SS 168 "Venosina", l'intervento assicura il raccordo con la SS 655 "Bradanica", arteria fondamentale che collega direttamente il territorio con Matera, polo attrattore regionale incluso nella rete TEN-T e porta di accesso alla Puglia.
In questo modo, la riqualificazione della Strada dei Sett'anni consente a Maschito di superare l'attuale condizione di marginalità, migliorando l'accesso ai due corridoi viari primari – la SS 658 e la SS 655 Bradanica – che rappresentano le direttrici di riferimento per la mobilità regionale e interregionale.

Impiego di agglomerati riciclati in caso di realizzazione del corpo dei rilevati di opere in terra, di sottofondi stradali e ferroviari, e/o realizzazione di strati di fondazione delle infrastrutture di trasporto e piazzali;

I materiali rivenienti dagli scavi occorrenti per le riprofilature del tracciato stradale e per gli allargamenti saranno gestiti ai sensi del D.P.R 120/2017 e s.m.i e secondo le indicazioni di cui alla norma UNI ISO 15176:2024, prevedendo una loro riutilizzazione per la realizzazione dei corpi rilevati e le opere in terra. Al fine di favorire l'economia circolare si provvederà altresì a riciclare i prodotti da demolizione (aggregati cementizi e bitumi) secondo le specifiche indicate nel D.M. 127/2024 "End of Waste".

Adozione di criteri ambientali minimi (CAM) nel capitolato di affidamento dei lavori.

Gli interventi di progetto risponderanno ai Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade). Adottati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024."

Criteri di premialità[8]

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

N/A

Territori cui è diretta l'azione[9]

AREA INTERNA VULTURE_TERRITORIO DI MASCHITO-PALAZZO

Indicatori di output[10]

ID	Indicatore	Unita' di misura	Target intermedio (2024)	Target finale (2029)
RCO46	Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate – non TENT-T	km	0	6.2
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	persone	-	5.300
RCO75	Strategie di sviluppo territoriale integrato beneficiarie di un sostegno	contributi alle strategie	0	1

Indicatori di risultato[11]

ID	Indicatore	Unità di misura	Valore di base o di riferimento	Anno di riferimento	Target finale (2029)	Fonte dei dati
RCR56	Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura stradale	minuti	0	2025	10	Sistema di monitoraggio

Settore di intervento[12]

093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali)

Forma di finanziamento[13]

01. Sovvenzione

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio	Data fine
Fattibilità tecnica ed economica	**Dicembre 2025**	**Aprile 2026**
Conferenza dei servizi e approvazione	**Maggio 2026**	**Agosto 2026**
Progettazione Esecutiva	**Settembre 2026**	**Febbraio 2027**
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	**Marzo 2027**	**Agosto 2027**
Esecuzione	**Settembre 2027**	**Novembre 2028**
Collaudo/funzionalità	**Dicembre 2028**	**Febbraio 2029**

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

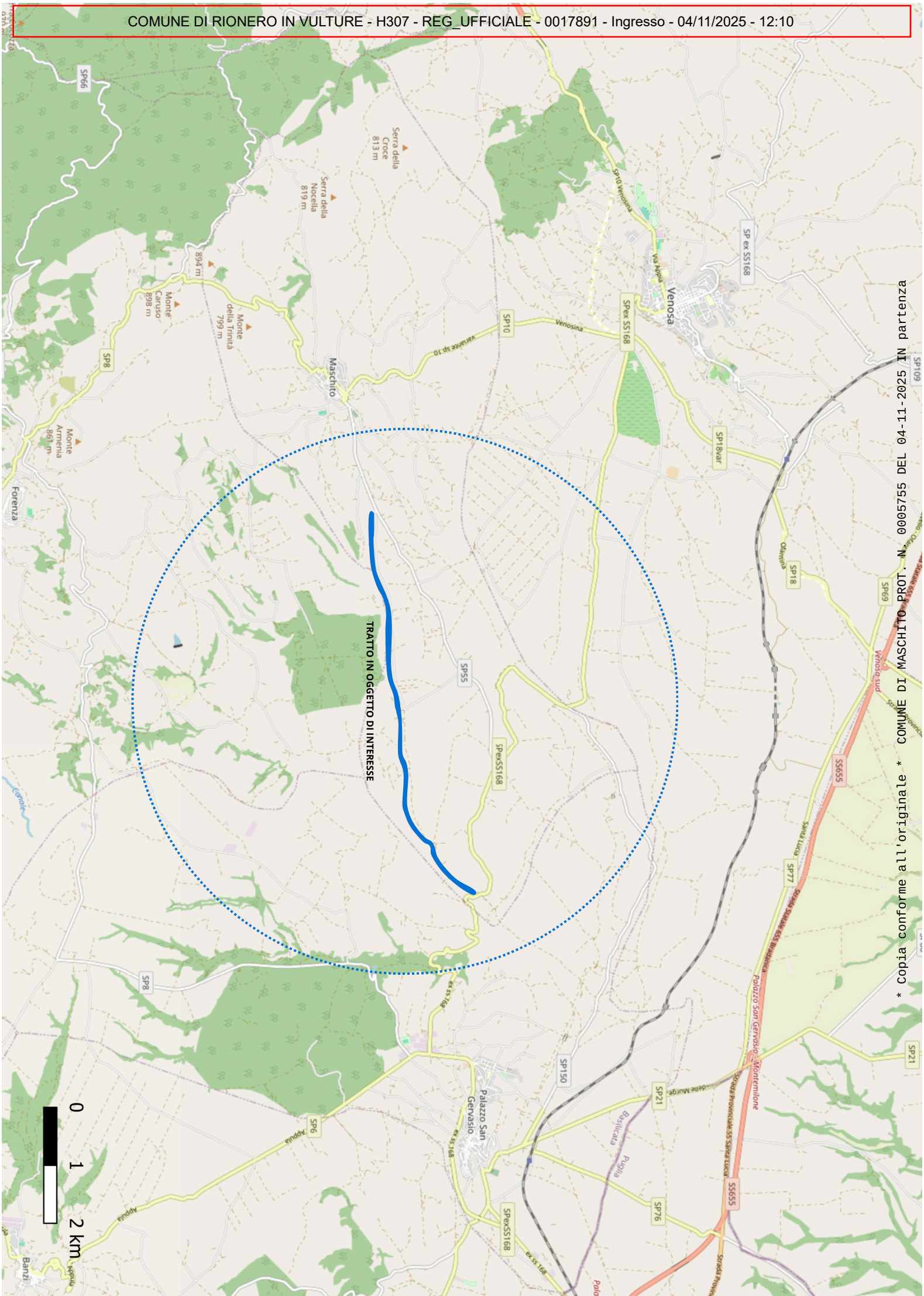
COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10

Previsioni di spesa per annualità

Anno	Spesa
I trimestre 2025	€ 0
II trimestre 2025	€ 0
III trimestre 2025	€ 0
IV trimestre 2025	€ 0
I trimestre 2026	€ 80.000
II trimestre 2026	€ 40.000
III trimestre 2026	€ 40.000
IV trimestre 2026	€ 35.000
I trimestre 2027	€ 35.000
II trimestre 2027	€ 175.000
III trimestre 2027	€ 200.000
IV trimestre 2027	€ 200.000
I trimestre 2028	€ 150.000
II trimestre 2028	€ 150.000
III trimestre 2028	€ 80.000
IV trimestre 2028	€ 50.000
SPESA TOTALE	€ 1.235.000

* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017891 - Ingresso - 04/11/2025 - 12:10



* Copia conforme all'originale * COMUNE DI MASCHITO PROT. N. 0005755 DEL 04-11-2025 IN partenza